direction
interrégionale
du bassin
de la Seine

Projet soutenu
par le plan de relance

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Echelles Limnimétriques Inversées pour la hauteur libre

Expérimentation sur la Seine aval

I-Une information sur la hauteur libre en temps réel

1.1- Objectif de l'expérimentation

Dans le cadre du plan de relance, des échelles limnimétriques inversées ont été installées à l'amont et à l'aval des ponts jugés critiques sur la Seine à l'aval de Paris. Ces échelles donnent une information au navigant sur la hauteur libre disponible en temps réel.

Les données lues sont des **hauteurs libres** et non des tirants d'air. Il appartient donc à chaque navigant de mesurer la garde qu'il doit prendre. Cette garde doit être à **minima** de **30 cm**.

Ces données constituent une aide à la navigation et sont donc fournies à titre indicatif. Elles n'ont pas de valeur réglementaire et leur utilisation se fait donc sous la responsabilité du navigant.

1.2- Périmètre de l'expérimentation

Le périmètre de l'expérimentation se compose de la Seine à l'aval de Paris. Les ponts critiques ont été déterminés conjointement par la direction interrégionale du bassin de la Seine, le comité des armateurs fluviaux et la chambre nationale de la batellerie artisanale.

Dans ce cadre, les 9 ponts suivants ont été équipés :

- pont-route d'Issy les Moulineaux ;
- pont-route de Saint-Denis ;
- pont SNCF de Nanterre ;
- pont SNCF de Bezons ;
- pont SNCF de Rueil ;
- pont SNCF du Pecq ;
- pont-route de Maisons-Laffitte ;
- pont-route de Triel ;
- pont SNCF d'Orival.

1.3- Retour d'expérience

Afin d'évaluer l'utilité de ces dispositifs ainsi que les éventuels problèmes rencontrés, un retour d'expérience sera organisé dans un délai de 12 mois dans le cadre des commissions locales d'usagers.

II- Mode d'emploi pour la lecture des échelles limnimétriques inversées

Les remarques de ce paragraphe se rapportent au schéma ci-après.

Les panneaux situés au-dessus de l'échelle indiquent :

- la **distance** à laquelle l'échelle limnimétrique inversée se trouve du pont (panneau supérieur). Dans l'exemple donné, elle se trouve à 800 m mètre du pont ;
- le **nom du pont**. Dans l'exemple donné, l'échelle limnimétrique inversée indique la hauteur libre au droit du pont-route de La-Voie-Ferrée-sur-Seine ;
- le **numéro de la passe** et la **largeur du chenal** au niveau de la passe (la corde).Dans l'exemple, la hauteur libre indiquée est celle de la passe 2 pour une largeur de chenal de 25 mètres.

La valeur de hauteur libre indiquée par l'échelle se lit de la façon suivante :

- le nombre de mètres est indiqué par le chiffre sur la dernière **plaque entièrement sortie de l'eau**. Dans l'exemple donné, il s'agit du chiffre 7 (et non du chiffre 8 même si celui-ci est largement visible dans l'exemple) ;
- le nombre de centimètres est indiqué par les graduations de la plaque touchée par l'eau. Dans l'exemple donné, il s'agit d'environ 95 cm.

Même lorsque le chiffre le plus près de la ligne d'eau est visible (comme dans notre exemple), ce n'est pas lui qui indique le nombre de mètres disponibles. Dans notre exemple, la hauteur libre est bien de **7,95 m** et non de 8,95 m.

Les échelles limnimétriques inversées sont placées plusieurs centaines de mètres en amont ou en aval du pont afin de permettre aux navigants de réagir. De ce fait, les indications qu'elles fournissent sont soumises à la pente de la rivière qui varie selon le débit.

Echelle Limnimétrique

voies navigables de France

direction
interrégionale
du bassin
de la Seine

Lecture directe

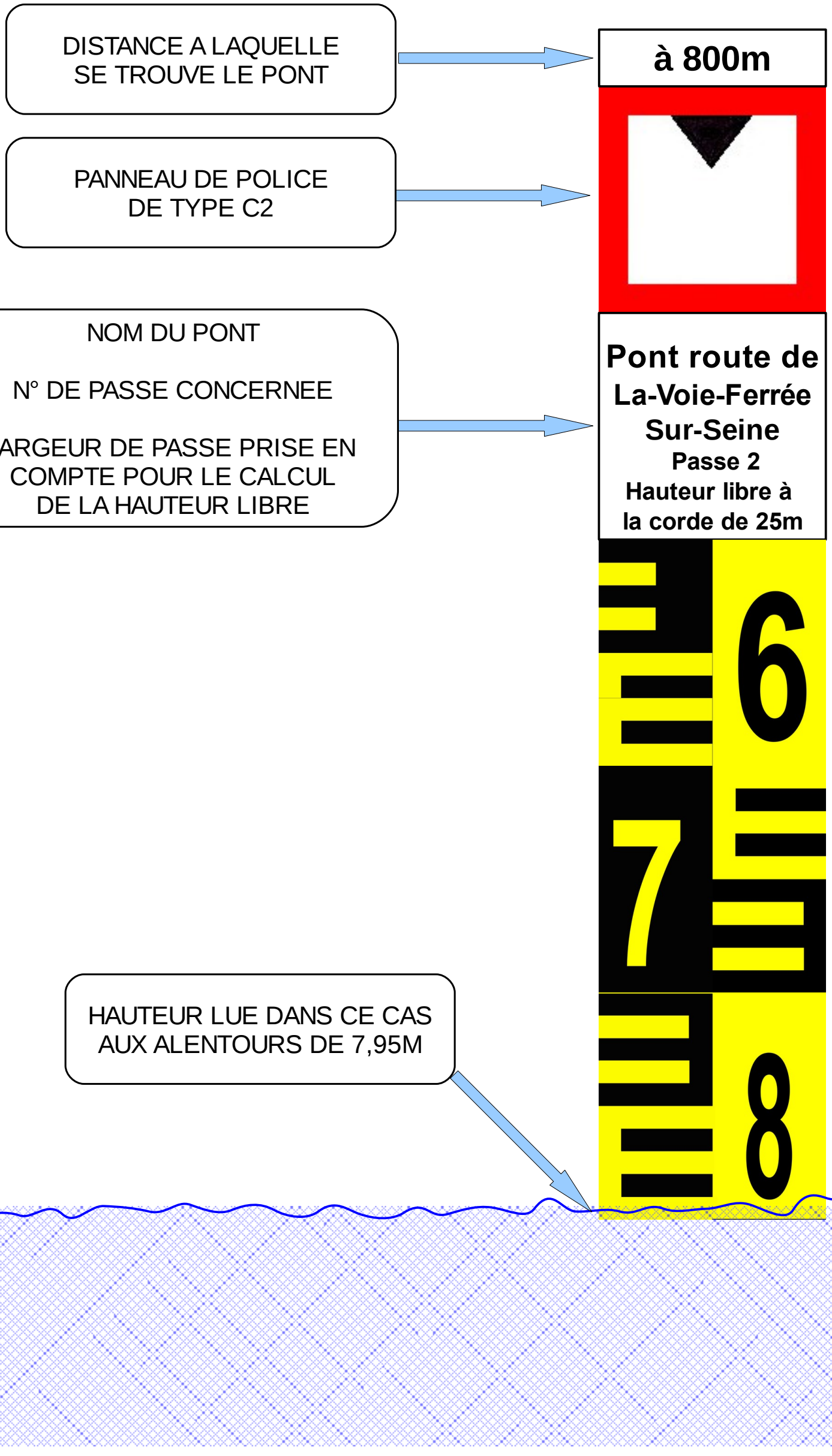
DISTANCE A LAQUELLE
SE TROUVE LE PONT

PANNEAU DE POLICE
DE TYPE C2

NOM DU PONT

N° DE PASSE CONCERNEE

LARGEUR DE PASSE PRISE EN
COMPTE POUR LE CALCUL
DE LA HAUTEUR LIBRE



HAUTEUR LUE DANS CE CAS
AUX ALENTOURS DE 7,95M